



# Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

## PROJETO DE LEI

Nº **319 -**

### DESPACHO

EM PAUTA PARA RECEBIMENTO DE EMENDAS

Rib. Preto,

**05 NOV 2013**

*Presidente*

**EMENTA** : Dispõe sobre a utilização de canetas ou ponteiras laser no município de Ribeirão Preto e dá outras providências.

### SENHOR PRESIDENTE

**Artigo 1º** - A utilização de canetas ou ponteiras laser no município de Ribeirão Preto será exclusivamente para exibir, mostrar ou apontar, em aulas ou palestras expositivas e atividades afins.

**parágrafo único** - Os equipamentos usados para os fins mencionados no caput devem ter potência máxima de 1MW (um megawatt).

**Artigo 2º** - Fica proibida a venda de canetas ou ponteiras laser para menores de 18 anos.

**Artigo 3º** - Os estabelecimentos que comercializam canetas ou ponteiras laser de que trata esta lei deverão afixar em suas dependências e em local visível, placas ou cartazes com os seguintes dizeres: "é proibida a venda de canetas ou ponteiras laser para menores de 18 anos".

**Artigo 4º** - O descumprimento do disposto nesta lei sujeitará ao infrator multa de 300 (trezentas) UFESPs (Unidade Fiscal do Estado de São Paulo), aplicada em dobro em caso de reincidência, sem prejuízo das sanções penais cabíveis.

**Artigo 5º** - O Poder Executivo poderá regulamentar a presente lei naquilo que for necessário ao seu fiel cumprimento, prevendo, inclusive, o órgão responsável pelas providências administrativas e fiscalização.

**Artigo 6º** - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Ribeirão Preto, 04 de novembro de 2013.

**André Luiz da Silva**  
Vereador PCdoB - 2º vice-presidente  
Câmara Municipal de Ribeirão Preto - SP

IMPRESSÃO Nº 04/NOV/2013 08:40 000004236



### JUSTIFICATIVA

A utilização inadequada das canetas ou ponteiras laser tem causado grandes transtornos às pessoas em atividades esportivas, apresentações artísticas e principalmente na aviação. Em Ribeirão Preto o assunto foi abordado inicialmente em quando foi editada a Lei 8383. Ocorre que tal legislação sofreu questionamento do prefeito da época e seus efeitos foram suspensos.

Lamentável prática que está se tornando comum entre os torcedores nos estádios, o laser não atrapalha apenas as jogadas dos esportistas. Segundo especialistas, o uso pode causar cegueira no atleta alvejado, e, fora de campo, também existe perigo.

Várias municípios e estados estão regulando a matéria sempre com projetos de iniciativa parlamentar. Do Rio de Janeiro colhemos o depoimento do coronel Jair Lobo, chefe do Departamento Operacional da Polícia Militar:

*"Um apontador laser utilizado durante uma partida de futebol ou um show pode atrapalhar o desempenho do jogador e do artista, o que pode gerar tumulto e colocar em risco a segurança das pessoas".*

Segundo reportagem publicada no Jornal A Cidade, na edição de 04/11/2013, Ribeirão Preto é a terceira cidade no Estado em incidência de ocorrências de utilização de laser contra aeronaves. De acordo com o Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos, embora as chances sejam pequenas, a brincadeira com o laser pode provocar até a queda de um avião.

A medida apresentada não proíbe a comercialização, apenas a disciplina para maiores de 18 anos e trata da utilização para fins acadêmicos.

**André Luiz da Silva**

Vereador PCdoB - 2º vice-presidente  
Câmara Municipal de Ribeirão Preto - SP

**ALERTA** Vendido como brinquedo, dispositivo

# Canetas laser

**Leite Lopes é o terceiro aeroporto do Estado com maior reclamação de disparos da luz verde**

CRISTIANO PAVINI

cristiano.pavini@jornalacidade.com.br

No dia 13 de fevereiro deste ano, por volta da meia noite e meia, a aeronave modelo ATR 72- com capacidade para até 72 passageiros - ficou invisível no céu de Ribeirão Preto.

Ao se aproximar do aeroporto Leite Lopes, o comandante informou à torre de comando que teve de apagar a iluminação externa para escapar de um jato de laser verde que era disparado contra o avião, segundo ele, intencionalmente, de dentro de um sobrado na avenida Mogiana, zona norte da cidade.

Não foi um caso isolado. Levantamento feito pelo **A Cidade** junto ao Ceniipa (Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos) revela que, em 2013, 49 relatos de disparos de laser colocaram em risco passageiros com origem ou destino a Ribeirão Preto.

Com um disparo registrado, em média, a cada seis dias, o Leite Lopes é o terceiro aeroporto do Esta-

do de São Paulo com maior reclamação de raios laser (veja à direita), atrás apenas de Garulhos e Congonhas.

"Já perdi a conta de quantos lasers na cara eu recebi. Isso atrapalha e perturba bastante" relata o piloto Luis Carlos Zambon, que mora em Ribeirão há dois anos.

## Perigo

O disparo de laser não é uma brincadeira inofensiva. A maioria dos pilotos relata que a luz distrai e ofusca a visão, muitas vezes em meio a procedimentos de aterrissagem ou decolagem. Um piloto do Rio de Janeiro disse ter sofrido queimadura de retina em 15 de agosto deste ano, após sofrer 14 segundos de disparo contra os olhos. Com isso, teve que interromper o procedimento de aterrissagem. "Era uma luz verde muito forte", relatou ao Ceniipa.

Em Ribeirão, a última ocorrência foi registrada às 20h de quarta-feira passada. O alvo foi um Airbus 320 da TAM - que pesa 42 toneladas - vazio, que tem capacidade para cerca de 150 passageiros.

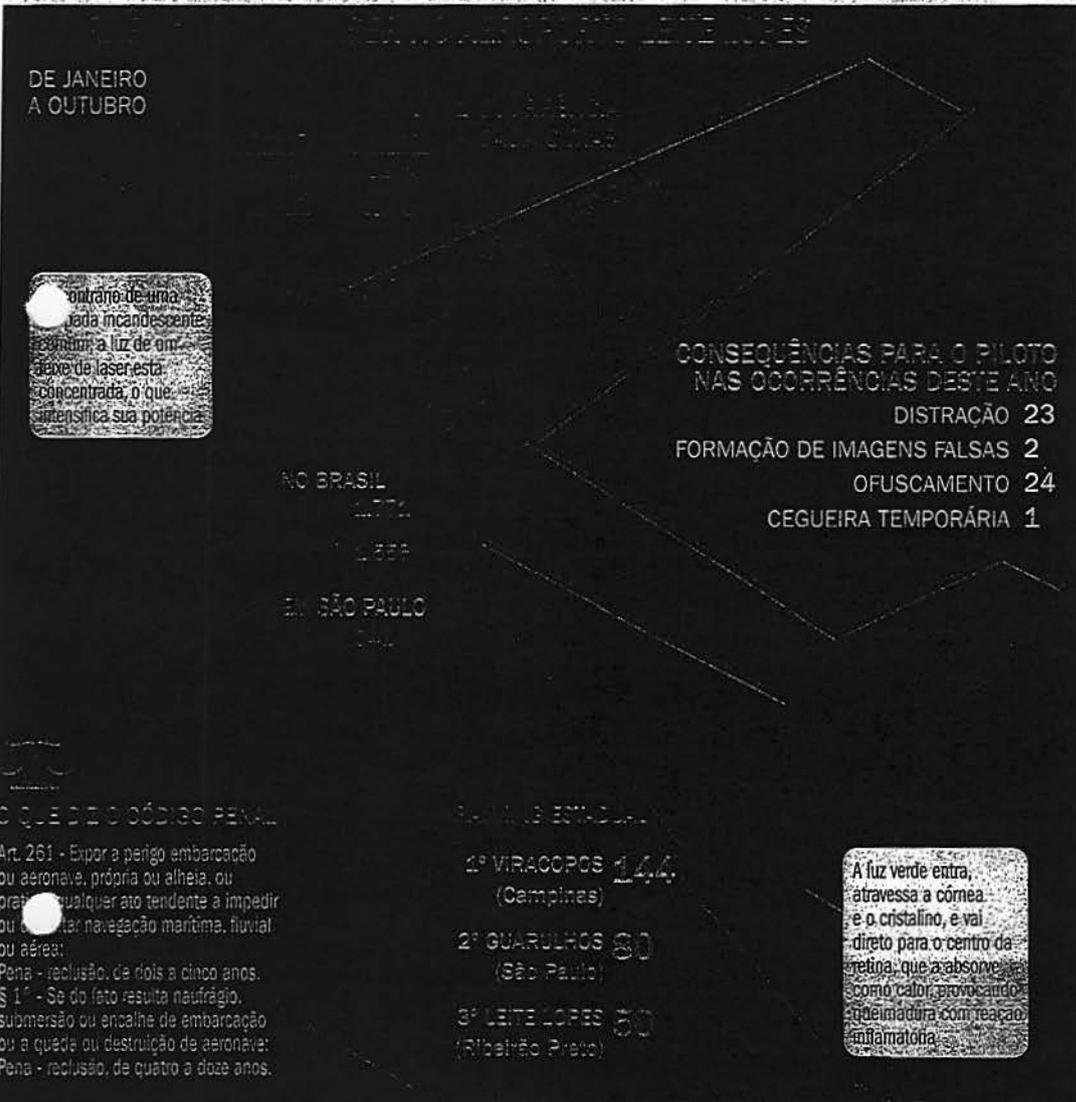
## DESDE 1993

Primeiros relatos do problema datam de 1993, em Los Angeles (EUA)

dispara feixe concentrado de luz que alcança aeronaves, podendo causar acidentes

# colocam voos em risco

CREDITO / A CIDADE



## ANÁLISE

### Feixe de laser pode causar danos à visão

A incidência do laser sobre os olhos pode causar ofuscamento e embaçamento temporário e, em casos de maior exposição, até mesmo perda visual parcial, podendo ser permanente. Os danos ocorrem porque, ao contrário de uma lâmpada incandescente comum, a luz de um feixe de laser está concentrada, o que intensifica sua potência.

Caso o laser focal esteja direcionado diretamente para a área central da visão, pode causar lesões eventualmente irreversíveis, com conseqüente baixa visual. Os riscos com essa brincadeira irresponsável podem ser graves, principalmente no momento do decolar e pouso, podendo causar desastres. Além disso, vale ressaltar que laser de alta potência está sendo comercializado como brinquedo.

**Roberto Pinto Coelho**

Oftalmologista no Hospital das Clínicas de Ribeirão Preto, com a colaboração de Francine Cyrino, retinóloga.

**QUE DIZ O CÓDIGO PENAL**

Art. 261 - Expor a perigo embarcação ou aeronave, própria ou alheia, ou praticar qualquer ato tendente a impedir ou dificultar a navegação marítima, fluvial ou aérea:  
 Pena - reclusão, de dois a cinco anos.  
 § 1º - Se do fato resulta naufrágio, submersão ou encalhe de embarcação ou a queda ou destruição de aeronave:  
 Pena - reclusão, de quatro a doze anos.

## Risco de acidente é real, diz coronel

Apesar de, até o momento, não terem ocorrido acidentes, existe o risco e o laser é perigoso para a aviação, alerta o tenente coronel Marcio Vieira Mattos, investigador do Cemipa (Centro de Investiga-

ção e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos). Segundo ele, a luz pode distrair o piloto e levá-lo a quebrar procedimentos - em alguns casos, até arremeter o pouso. "Precisamos divulgar o assunto o máximo possível,

para que as pessoas saibam que a prática pode, de fato, derrubar um avião", alerta. O Cemipa está realizando uma campanha de conscientização, principalmente junto às crianças. "Ribeirão será um de nossos alvos."

## Caneta laser é comprada facilmente

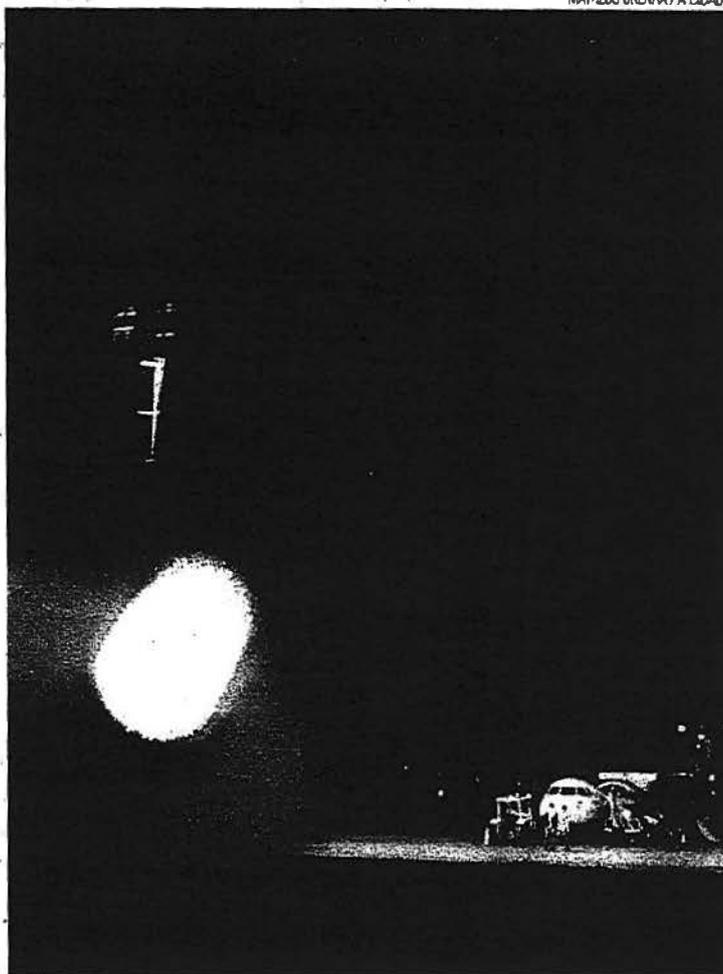
Apesar dos riscos que oferece, a caneta com disparo a laser é facilmente encontrada em Ribeirão Preto. Nos dois shoppings populares do município, a reportagem verificou que, ao menos, seis lojas vendem o produto, a preço entre R\$ 30 e R\$ 80.

Os comerciantes afirmam não haver restrições na venda para crianças. "Mas tem que tomar cuidado. Não pode apontar para o avião que dá problema", alerta um deles, garantindo que o alcance chega a até 2 km. Na embalagem do produto, consta que ele é perigoso.

A assessoria de imprensa da Polícia Militar afirmou que não há restrição quanto à venda do produto - desde que legalizado -, mas ressaltou que quem colocar em risco alguma aeronave, pode ser condenado a até cinco anos de reclusão.

O chefe de fiscalização da prefeitura, Oswaldo Braga, também explica que o aparelho em si não é proibido, mas, sim, o uso irregular que se faz dele.

Um projeto de lei tramita no Congresso desde 1998 proibindo a comercialização de produtos que emitam raio laser, mas até hoje não foi votado.



**LUZ PERIGOSA** Caneta laser e a torre do Aeroporto Leite Lopes ao fundo

### Falecimentos/Missas

#### Sr. Luis Mendes Pereira

\*22/11/1984 + 02/11/2013

Recebeu as últimas homenagens no Velório Bom Pastor, Av. das Lágrimas nº600 sala 06. Foi sepultado na manhã de ontem no Cemitério Bom Pastor. A família externa sua gratidão pelas manifestações de carinho e pesar. Prever - Funerária Campos Elíseos.

#### Sr. João Zanatto

\*16/01/1925 + 02/11/2013

Era casado a Sra. Edite dos Santos Zanatto. Recebeu as últimas homenagens no Velório Bom Pastor, Av. das Lágrimas nº600, sala 03. Foi sepultado na tarde do último sábado no Cemitério Bom Pastor. A família externa sua gratidão pelas manifestações de carinho e pesar. Prever - Funerária Campos Elíseos.

#### Sra. Maria Odete de Oliveira

\*01/07/19546 + 02/11/2013

Era casada com o Sr. Francisco Silveira Damaceno. Deixa filhos e netos. Recebeu as últimas homenagens no Velório Bom Pastor, Av. das Lágrimas nº600. Foi sepultada na tarde de ontem no Cemitério Bom Pastor. A família externa sua gratidão pelas manifestações de carinho e pesar. Prever - Funerária Campos Elíseos.

**Problemas com Drogas?**  
Se você quiser parar,  
podemos ajudar

**NA** **NARCÓTICOS**  
**ANÔNIMOS**

**GRUPO GRATIDÃO**

Rua Florêncio de Abreu, 1018 - Centro  
Reuniões: Sextas-feiras às 19h  
Domingos às 19h