



# Câmara Municipal de Rib

Estado de São Paulo

Projeto de Lei

Nº

104

**DESPACHO**

EM FOLHA PARA RECEBIMENTO DE EMENDAS

Rib. Preto, 05 MAI 2018 do \_\_\_\_\_

*Presidente*

**EMENTA: "DEFINE AS DIRETRIZES PARA IMPLEMENTAÇÃO E OPERACIONALIZAÇÃO DA RESPONSABILIDADE PÓS-CONSUMO NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS" (RESPONSABILIDADE PÓS-CONSUMO)**

SENHOR PRESIDENTE,

Apresentamos à consideração da Casa o seguinte:

## Projeto de lei numero

**Art. 1º** Ficam definidas as diretrizes para o aprimoramento, implementação e operacionalização da responsabilidade pós-consumo no município de Ribeirão Preto.

**Parágrafo único** – A logística reversa, conforme definida no inciso XII, do artigo 3º, da Lei Federal nº 12.305, de 02 de agosto de 2010, integra e operacionaliza a responsabilidade pós consumo para fins desta lei.

**Art. 2º** São obrigados e estruturar e implementar sistemas de logística reversa, mediante retorno dos produtos e embalagens após o uso pelo consumidor, de forma independente do serviço público de limpeza urbana e de manejo dos resíduos sólidos, os fabricantes, importadores, distribuidores e comerciantes dos produtos que, por suas características, exijam ou possam exigir sistemas especiais para acondicionamento, armazenamento, coleta, transporte, tratamento ou destinação final, de forma a evitar danos ao meio ambiente e à saúde pública, mesmo após o consumo desses itens.

**Art. 3º**- Fica inicialmente estabelecida a seguinte relação de



# Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

produtos e embalagens comercializados no Município sujeitos a logística reversa:

§ 1º Embalagens em geral: significa as embalagens que compõem a fração seca dos resíduos sólidos urbanos ou equiparáveis, exceto aquelas classificadas como perigosas pela legislação brasileira, as quais podem ser compostas de:

- I- Papel e papelão
- II- Plástico
- III- Alumínio
- IV- Aço
- V- Vidro
- VI- Embalagens cartonadas longa vida.

I- Produtos que, após o consumo, resultam em resíduos considerados de significativo impacto ambiental:

- a) Óleo lubrificante usado e contaminado;
- b) Óleo comestível;
- c) Filtro de óleo lubrificante automotivo;
- d) Baterias automotivas;
- e) Pilhas e baterias portáteis;
- f) Produtos eletroeletrônicos e seus componentes;
- g) Lâmpadas fluorescentes, de vapor de sódio e mercúrio e de luz mista;
- h) Pneus inservíveis; e
- i) Medicamentos domiciliares, vencidos ou em desuso

II- Embalagens de produtos que componham a fração seca dos resíduos sólidos urbanos ou equiparáveis, exceto aquelas classificadas como perigosas pela legislação brasileira, tais como as de:



# Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

- a) Alimentos;
- b) Bebidas;
- c) Produtos de higiene pessoal, perfumaria e cosméticos;
- d) Produtos de limpeza e afins; e
- e) Outros utensílios e bens de consumo, a critério da Secretaria de Estado do Meio Ambiente.

III- As embalagens que, após o consumo do produto, são considerados resíduos de significativo impacto ambiental, tais como as de:

- a) Agrotóxicos; e
- b) Óleo lubrificante automotivo.

**Parágrafo único** – A relação de produtos contida neste artigo poderá ser alterada, a critério do órgão de controle ambiental que fixará prazo aos responsáveis para adequação do gerenciamento dos resíduos às disposições desta Lei.

**Art. 4º** - O Poder Público, os fabricantes, os importadores, os distribuidores, os comerciantes, os consumidores de produtos e embalagens que geram resíduos classificados como especiais pós-consumo de que trata esta Lei, são responsáveis por seu recolhimento, descontaminação, quando necessária e pela sua disposição final adequada, nos casos e de acordo com as normas do **SISNAMA – Sistema Nacional de Meio Ambiente**.

**§ 1º** Para o cumprimento do disposto neste artigo os fabricantes, os importadores, os distribuidores e comerciantes de produtos e embalagens que geram resíduos classificados como pós-consumo deverão



# Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

estruturar e implementar sistemas de logística reversa, mediante o retorno dos produtos após o uso pelo consumidor, de forma independente do serviço público de limpeza urbana e manejo dos resíduos sólidos, devendo:

- I- Implantar procedimentos de compra de produtos ou embalagens usadas, priorizando as cooperativas e/ou associação de catadores de materiais recicláveis, Certificadas no Cadastro de Entidades de Catadores de Materiais Recicláveis do Município de Ribeirão Preto;
- II- Criar Centro de Recepção para coleta do resíduo reutilizável ou reciclável, devidamente sinalizado e divulgado, ficando obrigados a receber os produtos e embalagens.
- III- Estabelecer formas de recepção, acondicionamento, transporte, armazenamento, reciclagem, tratamento e disposição final destes produtos, visando a garantir a proteção da saúde pública e a qualidade ambiental;
- IV- Promover campanhas educativas e de conscientização pública sobre as práticas de prevenção a poluição e os impactos ambientais negativos causados pela disposição inadequada de resíduos, bem como os benefícios da devolução dos mesmos para a reciclagem e disposição final adequada destes resíduos e;
- V- Priorizar no sistema de gerenciamento de produtos da logística reversa parceria com cooperativas ou outras formas de associação de catadores de materiais reutilizáveis e reciclagem ou contratar serviços de coleta e disposição final ambientalmente adequada.

§2º - Os consumidores deverão efetuar a devolução após o uso, aos comerciantes ou distribuidores, dos produtos e das embalagens a que se referem os incisos do caput e de outros produtos ou embalagens objeto de logística reversa.



# Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

§3º- Os comerciantes e distribuidores deverão efetuar a devolução aos fabricantes ou aos importadores dos produtos e embalagens reunidos ou devolvidos na forma dos §§ 1º e 2º.

§4º- Os fabricantes e os importadores darão destinação ambientalmente adequada aos produtos e as embalagens reunidos ou devolvidos, sendo o rejeito encaminhado para a disposição final ambientalmente adequada, na forma estabelecida pelo órgão competente do SISNAMA e pelo plano municipal de saneamento básico quanto ao componente de limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos urbanos, sendo vedado o seu depósito em aterro sanitário.

**Art. 5º-** Cabe a Administração Pública Municipal, a seu critério, celebrar Termos de Compromisso visando ao acompanhamento e implementação dos sistemas de logística reversa.

**Art. 6º-** Os sistemas de logística reversa deverão ser, preferencialmente, implementados por meio de entidade representativa do setor contemplando conjuntos de empresas, ou por pessoa jurídica criada com o objetivo de gerenciar o respectivo sistema.

§1º- Para o cumprimento do disposto no “caput” deste artigo, os estabelecimentos responsáveis pela comercialização pelos resíduos identificados no artigo 1º deverão instalar pontos para o recebimento dos produtos após o uso pelo consumidor, devendo encaminhá-los aos respectivos fabricantes e importadores que se responsabilizarão por lhes dar destinação ambiental adequada, nos termos da legislação vigente.

§2º- A destinação final de que trata o §1º deverá ocorrer em consonância com a legislação ambiental e as normas de saúde e segurança pública, respeitando-se as vedações e restrições estabelecidas pelos órgãos públicos competentes.



# Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

**Art. 7º-** O descumprimento do disposto no artigo 2º acarretará, inicialmente, notificação para sanar as irregularidades dentro de 30 dias e, se reincidente, multa de 300 a 17.500 unidades fiscais do município, sem prejuízo das demais penalidades cabíveis.

**Art. 8º-** As despesas decorrentes da execução desta Lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias.

**Art. 9º-** Esta lei entra em vigor a partir da data de sua publicação.

Sala das Sessões, 02 de maio de 2018.

Nelson das Placas  
Vereador - PDT



# Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

JUSTIFICATIVA: Trata-se de Projeto de Lei que “define as diretrizes para implementação e operacionalização da logística reversa (responsabilidades pós-consumo) no Município de Ribeirão Preto”. A “responsabilidade pós-consumo” foi introduzida na legislação ambiental brasileira pelo Decreto Estadual 54.645/2009, que institui a Política Estadual de resíduos sólidos e trata da responsabilidade dos fabricantes, distribuidores ou importadores de uma série de produtos pelo controle dos resíduos gerados por estes após seu consumo (tais como embalagens, produtos usados, vencidos ou quebrados). As empresas são responsabilizadas pela chamada “logística reversa”, estabelecida pela Lei Federal 12.305/2010, que definiu a política nacional de resíduos sólidos, como conjunto de ações e procedimentos que viabilizam a coleta, armazenagem e o retorno dos materiais aos ciclos produtivos, seja para aproveitamento (reuso ou reciclagem) seja para descarte ambientalmente adequado.