



PROJETO DE
LEI

Nº 112

DESPACHO

em Pauta para RECESSAMENTO DE EMENDAS

Rib. Preto, 16 MAIO 2019 de

Presidente

Inclui no calendário oficial de eventos do município de Ribeirão Preto a "Semana da Mobilidade Urbana".

SENHOR PRESIDENTE

Apresentamos à consideração da Casa o seguinte:

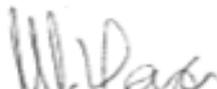
Art. 1º - Fica incluído no calendário oficial de eventos do município de Ribeirão Preto, a "Semana da Mobilidade".

Art. 2º. O evento será comemorado anualmente na semana do dia 22 de setembro quando se comemora o Dia Mundial Sem Carro.

Art. 3º - As atividades alusivas a "Semana da Mobilidade" poderão ser desenvolvidas e difundidas pelas entidades representativas no município.

Art. 4º. Esta lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrária.

Sala das Sessões, 16 de maio de 2019.


MARCOS PAPA
Vereador

 **REDE**
SUSTENTABILIDADE



JUSTIFICATIVA À PROPOSITURA

Semanas de Conscientização são dispositivos legislativos utilizados historicamente no Brasil e como uma forma de dar visibilidade para situações negligenciadas pela sociedade e com a finalidade de sensibilizar uma maior atenção e intervenção do poder público e sensibilizar a imprensa, facilitando ações necessárias da população na busca de ações efetivas, colaborando para a melhoria da disseminação de informações e melhorando as condições para a população possa se envolver mais no desenvolvimento de sua cidade.

A questão da mobilidade urbana surge como um novo desafio às políticas urbanas com taxas crescentes de urbanização. Segundo relatório intitulado "Os Benefícios Econômicos e Sociais de Cidades de Baixo Carbono: Uma Revisão Sistemática das Evidências" (*The Economic and Social Benefits of Low-Carbon Cities: A Systematic Review of the Evidence*), o setor de transportes contabilizou, em 2010, 23% das emissões globais de gases de efeito estufa e é uma das fontes de emissões que cresce mais rapidamente. Os combustíveis fósseis são ainda a fonte dominante de energia final para o transporte, com o petróleo respondendo por mais de 90% da demanda final de energia. Fazer uma mudança a partir dos sistemas e redes de transporte já estabelecidos custa caro e é um processo desafiador.

Em outras palavras, o padrão de mobilidade centrado no transporte motorizado individual mostra-se insustentável, tanto no que se refere à proteção ambiental quanto no atendimento das necessidades de deslocamento que caracterizam a vida urbana. A resposta tradicional aos problemas de congestionamento, por meio do aumento da capacidade viária, estimula o uso do carro e gera novos congestionamentos, alimentando um ciclo vicioso responsável pela degradação da qualidade do ar, aquecimento global e comprometimento da qualidade de vida nas cidades.

A necessidade de mudanças profundas nos padrões tradicionais de mobilidade, na perspectiva de cidades mais justas e sustentáveis, levou à aprovação da Lei Federal nº 12.587 de 2012, que trata da Política Nacional de Mobilidade Urbana e contém princípios, diretrizes e instrumentos fundamentais para o processo de transição.

No contexto do município de Ribeirão Preto, nos últimos 20 anos, houve um crescimento de 148% na frota de veículos, de acordo com dados do Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran.SP). E de acordo com os dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), a média na cidade era de um carro para duas pessoas, e no ano de 2017 já estava em quase um carro por habitante.

Já referente à frota de automóveis e motocicletas na Região Metropolitana (RMRP), segundo o estudo realizado pela Associação Comercial e Industrial de Ribeirão Preto (Acirp), por meio do Departamento de Inteligência Competitiva e Instituto de Economia Maurilio Biagi, nos últimos 15 anos, o número cresceu de maneira substancial. Em 2002, eram mais de 376 mil veículos na região, atingido o total estimado de mais de 909 mil ao final de 2017. Esta expansão representou uma alta de 0,28 para 0,56 na taxa de veículos por habitante.



Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

Considerando que vias públicas de Ribeirão Preto são dominadas pela utilização de veículos automotores e muito pouco tem sido feito para promover a mobilidade ativa e o reflexo disso são as calçadas de Ribeirão Preto, as quais estão muito longes das necessidades dos pedestres. Além dos buracos, das irregularidades e de inúmeros outros obstáculos, o passeio público não oferece muitas opções para quem deseja sentar, descansar e socializar. A cidade precisa dar mais atenção aos pedestres.

Nesse cenário preocupante, num município que ainda não possui uma Secretaria de Mobilidade e que também não conta com um Conselho de Mobilidade, está acontecendo a revisão das leis complementares ao Plano Diretor, incluindo a revisão do Plano de Mobilidade Urbana, fazendo-se assim necessária a participação mais ativa dos munícipes e a integração dos representantes do Setor Público e da Sociedade Civil. Neste caso estratégias de mobilização social são mais que necessárias para a efetivação destas políticas.

A mobilidade é uma questão central em todas as cidades do mundo, está diretamente ligada ao acesso à cidade e aos serviços públicos, ao meio ambiente e à saúde da população. Neste sentido, organizações de várias cidades do mundo decidiram dedicar uma semana quando é comemorado o Dia Mundial Sem Carro para refletir, debater e promover ações para melhorar a mobilidade.

Em Ribeirão Preto, frente a inadequação de calçadas e danos à saúde e ao meio ambiente provocados pelo excesso de veículos nas ruas, a adesão à campanha se ainda torna mais urgente.

REFERÊNCIAS:

https://newclimateeconomy.report/workingpapers/wp-content/uploads/sites/5/2018/06/CUT2018_CCCEP_final_rev060718.pdf
<http://www.mma.gov.br/cidades-sustentaveis/urbanismo-sustentavel/mobilidade-sustentavel>
<http://www.mobilize.org.br/sobre-o-portal/mobilidade-urbana-sustentavel/>
<http://thecityfixbrasil.com/2018/06/25/os-ganhos-economicos-e-sociais-das-cidades-de-baixo-carbono/>
http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2012/lei/l12587.htm
<http://www.tribunaribeirao.com.br/site/frota-da-rmrp-passa-de-900-mil/>
<http://www.capital.sp.gov.br/noticia/prefeitura-da-inicio-a-semana-da-mobilidade-com-acoes-de-conscientizacao-no-transito>
<https://www.mobilize.org.br/agenda/798/semana-da-mobilidade-de-bh.html>