



Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

APROVADO

REQUERIMENTO	DESPACHO Ribeirão Preto, 11 JUN, 2019 <i>Presidente</i>
Nº 03711	EMENTA: REQUER AO PREFEITO MUNICIPAL INFORMAÇÕES QUANTO AO CUMPRIMENTO DAS NORMAS TÉCNICAS DA ABNT, NOTADAMENTE A NBR 15.570 NOS VEÍCULOS UTILIZADOS PARA O TRANSPORTE PÚBLICO EM RIBEIRÃO PRETO. I - 89/19

SENHOR PRESIDENTE,

Apresentamos à consideração da Casa o seguinte:

CONSIDERANDO que a NBR 15.570 dispõe sobre as especificações técnicas para fabricação de veículos de características urbanas para transporte coletivo de passageiros, designando e normatizando o padrão a ser utilizado para a segurança e conforto dos passageiros;

CONSIDERANDO que a referida norma especifica como deverá se dar a altura do primeiro degrau em relação ao solo, conforme tabela abaixo:

Legenda:

A – altura em relação ao solo

B – altura do espelho do degrau

C – comprimento do piso do degrau

Figura 5 — Degraus das escadas

Tabela 8 — Dimensões da escada de acesso (piso alto) e do patamar de embarque (piso baixo)

Dimensão	Ônibus com suspensão metálica mm		Ônibus com suspensão mista ou pneumática mm		
	Mínima	Máxima	Mínima	Máxima	
	Todos os veículos	Todos os veículos	Todos os veículos	Padron	Demais veículos
A * b	-	450	-	370	381
B	120	300	120	275	
C	270	-	300	-	
Tolerância admitida (%)	10		5		

* Altura relativa ao primeiro degrau das escadas (quando existentes) e do patamar de embarque na área rebaixada dos ônibus de piso baixo.

b Desconsidera-se para o caso de veículos destinados ao embarque em plataformas elevadas externas.



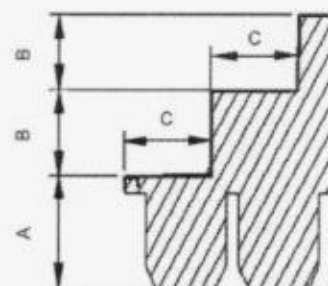
Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

CONSIDERANDO que os pisos dos ônibus devem proporcionar um mínimo de conforto térmico e de segurança aos usuários, e que vários ainda se encontram com piso metálico, em desconformidade com o quanto disposto na NBR 15.570 que estabelece um atrito estático mínimo menor que 0,28 (conforme tabela A da referida norma);

SOLICITAMOS:

1. Qual a altura em milímetros em relação ao solo (pavimento) do primeiro degrau dos ônibus que circulam em Ribeirão Preto? Segue tabela demonstrativa:



Legenda:

- A – altura em relação ao solo
- B – altura do espelho do degrau
- C – comprimento do piso do degrau

2. O contrato prevê que o piso dos ônibus deve ser de piso tipo passadeira Taraflex e/ou emborrachado similar? Se sim, quantos ônibus da frota estão irregulares ou fora das especificações previstas na NBR?

REQUEREMOS na forma regimental, depois de ouvido o plenário, seja encaminhado o presente ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, Duarte



Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

Nogueira, para que determine providências imediatas para o acima solicitado e/ou apresente solução para o caso.

Ribeirão Preto 11 de junho de 2019.


MARCOS PAPA

Vereador

