



## REQUERIMENTO Nº 4120/2021

**EMENTA: REQUER INFORMAÇÕES SOBRE OBRA DO PROGRAMA RIBEIRÃO MOBILIDADE QUE ESPECIFICA**

**SENHOR PRESIDENTE,**

**Apresentamos à consideração da Casa o seguinte:**

Entre as obras do Programa Ribeirão Mobilidade em andamento, consta que está uma “Passarela Jerônimo Gonçalves” que se consubstanciaria numa passarela ligando o Terminal Rodoviário Central ao Mercado Municipal e ao Centro Popular de Compras, no lugar de uma passarela existente apenas sobre o Córrego Ribeirão Preto, naquele local, e que obriga as pessoas para tal acesso cruzar as duas vias da Avenida Jerônimo Gonçalves, com inúmeros casos conhecidos de atropelamentos e outros acidentes decorrentes disto.

Constava, portanto, que a passarela ligaria o Terminal, passando por sobre as duas pistas da Avenida e o Leito do Córrego Ribeirão Preto, elevada, com acesso nos dois lados por escada rolante e rampa, e teria em todo o seu trajeto passarela rolante, para maior comodidade dos usuários e para evitar que ambulantes nela se instalassem (como fazem atualmente na passarela sobre o córrego), importunando e reduzindo o espaço de circulação dos usuários.

Antes emendas parlamentares municipais propunham a construção da passarela, que acabou, segundo consta, tornando-se uma das 13 obras viárias previstas para Ribeirão Preto que serão construídas com recursos do PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) II do Governo Federal e contrapartida municipal.





# Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

O Portal A Cidade On, em 25/01/2020, tratou do assunto, e informou que o Prefeito e a Secretaria de Obras Públicas confirmaram que a obra estava prevista no Programa, e em fase de planejamento executivo.

Consta que a obra foi licitada com previsão e custos a saber:

Data de início: fevereiro de 2021;

Beneficiados: entre 5 mil e 8 mil usuários do transporte público;

Valor estimado: R\$ 562.790,21;

Valor licitado: R\$ 386.280,52;

Empresa contratada: Grifo Engenharia;

Prazo de execução: 04 meses, inauguração prevista para junho 2021.

Porém, além de não haver obra para inauguração na data aprazada, o local em que se está preparando para construção da passarela parece ser a interligação de duas partes do Terminal de Ônibus Urbano localizados de ambos os lados da Avenida Jerônimo Gonçalves, distante do Terminal Rodoviário, Mercado Municipal e CPC, e quer parecer, s.m.j., que se tratará apenas de mais uma passarela sobre o Córrego Ribeirão Preto, mantendo a necessidade do pedestre transpor as vias da Avenida Jerônimo Gonçalves em nível, e para que se acesse a mesma, vindo do Terminal Rodoviário ou do Mercado/CPC, continuar transpondo a atual passarela e seus ambulantes e escadas, ou ter que transporte de um lado a Alameda Botafogo ou Tupy, e de outro a Rua Florêncio de Abreu.

Posto isto, e para subsidiar ação fiscalizatória e estudos parlamentares que estamos realizando, indagamos ao Executivo Municipal:

1. Enviar a este Edil, cópia física de planta e detalhamento do que será a obra em questão e em que local a mesma será instalada?
2. Informar em que situação se encontra o andamento da execução da referida obra e qual a nova previsão para sua inauguração?
3. Se houver as alterações acima citadas, detalhadamente e com clareza, informar quais as razões pelas que a alteração ocorreu?

Ante o exposto, com fundamento no inciso X, da alínea “a”, do artigo 8º da Lei Orgânica Municipal, REQUEREMOS à nobre Mesa Diretora desta Casa de Leis, na forma Regimental, e após ouvido o Plenário da Câmara Municipal de Ribeirão





# Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

Preto, seja oficiado ao Poder Executivo local, para que se manifeste no prazo legal, acerca das questões acima elencadas.

Sala das Sessões, 07 de junho de 2021.

**MATHEUS MORENO**  
**Vereador - MDB**



