



REQUERIMENTO Nº 6885/2021

EMENTA: REQUER INFORMAÇÕES SOBRE ESTUDOS QUANTO A PROPOSTA APRESENTADA PELA SOCIEDADE CIVIL QUE ESPECIFICA (NOVA RODOVIÁRIA DE RIBEIRÃO PRETO)

SENHOR PRESIDENTE,

Apresentamos à consideração da Casa o seguinte:

Há tempos nossa cidade discute a implantação de um novo TERMINAL RODOVIÁRIO, situado em local estratégico, a facilitar o acesso ao anel viário e as diversas rodovias de acesso, sem tumultuar o tráfego urbano da cidade, e que adote aspectos modernos de acessibilidade, sustentabilidade e tecnologia, associado a amplitude, conforto, segurança e modernidade que a população que parte e que chega a nossa cidade por meio rodoviário merece, tem direito e espera.

Ribeirão Preto, depois do terminal rodoviário do Triângulo, que funcionou na Avenida Fábio Barreto, por longos anos, e foi desativado em 1976, para ser ocupado a posteriori como uma das bases do Corpo de Bombeiros local, e transferência do terminal rodoviário central da cidade, mediante delituosa prática contra o Patrimônio Histórico, Artístico e Cultural de nossa cidade, que foi a derrubada da Estação Ferroviária da Cia. Mogiana de Estradas de Ferro, inquestionavelmente a maior identidade de nosso Município, e inauguração – da atual rodoviária – naquele ano de 1976, depois de uma construção que também e arrastou pelo tempo, concebeu um terminal que parecida moderno e amplo, mas logo esgotou sua capacidade de atender a cidade que crescia em largos passou e ainda o faz até os dias atuais, demandando reformas, ampliações e muito imprevisto.

Muitos foram os estudos e as sugestões para implantação de um novo Terminal Rodoviário na cidade: Barracões CEAGESP na Avenida Bandeiras; área na futura Avenida do Tanquinho; área na Avenida Maurílio Biagi; e tantas outras





Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

sugestões, desde que o atual terminal demonstrou e ainda demonstra fadiga a servir com qualidade a cidade.

Há nas redes sociais, porém, um grupo de pessoas que se apresentam como RIBEIRÃOOTOPIA, e que traz ideias das mais simples as mais complexas, a respeito de demandas que a cidade possui, num exercício bastante salutar de cidadania, que este Edil pretende repercutir junto a Administração Pública Municipal e seus órgãos técnicos e políticos, para que avaliem as propostas e possam aderir e adotá-las, quando possível, ou oferecer alternativas melhores se tiver, só não deixando a demanda, a ideia e a proposta “a ver navios”, deixando-se de ouvir ou fazendo ouvidos moucos a iniciativas cidadãos como esta.

Desta feita, conforme anexo que segue a este requerimento parlamentar, encaminhamos um estudo sumário, sobre a ideia de implantação de novo Terminal Rodoviário moderno, acessível e sustentável, utilizando espaço, área e restos de prédios abandonados do que foi um dia a Industrias Reunidas Francisco Matarazzo, na hoje Via Expressa Norte ou Avenida Eduardo Dandrea Matarazzo e do antigo leito da Ferrovia São Paulo e Minas, hoje Avenida Presidente Costa e Silva.

Posto isto, e para subsidiar ação fiscalizatória e estudos parlamentares que estamos realizando, indagamos e requeremos, ao Executivo Municipal:

1. Quais são as possibilidades de viabilidade da ideia trazida pelos estudos sumários que seguem anexo a este Requerimento, de autoria da Comunidade Digital/Virtual Ribeirãotopia? (<http://ribeiraotopia.blogspot.com/2016/11/novo-terminal-rodoviario-de-ribeirao.html?m=1>)

2. É possível a adoção desta proposta pelo Município? Ou há outras alternativas já em estudos diversos ou de igual forma?

Ante o exposto, com fundamento no inciso X, da alínea “a”, do artigo 8º da Lei Orgânica Municipal, REQUEREMOS à nobre Mesa Diretora desta Casa de Leis, na forma Regimental, e após ouvido o Plenário da Câmara Municipal de Ribeirão Preto, seja oficiado ao Poder Executivo local, para que se manifeste no prazo legal, acerca das questões acima elencadas.

Sala das Sessões, 21 de setembro de 2021.





Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

MATHEUS MORENO
Vereador - MDB



