



REQUERIMENTO Nº 3279/2023

EMENTA: REQUER AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR PREFEITO MUNICIPAL A DISPONIBILIZAÇÃO DO DESCRITIVO COMPLETO, COM CRONOGRAMA E COMPOSIÇÃO DO CORPO TÉCNICO, REFERENTE A OBRA DA AVENIDA NOVE DE JULHO, CONFORME ESPECIFICA.

SENHOR PRESIDENTE,

Apresentamos à consideração da Casa o seguinte:

CONSIDERANDO a iminência da realização da Obra para a implantação de corredor de ônibus na Avenida Nove de Julho, conforme processo licitatório nº 163941/2022 (concorrência Pública nº 017/2022) adjudicado em 15 de maio 2023, o que afetará toda a mobilidade urbana local;

CONSIDERANDO que este mandato vem recebendo diariamente provocações de comerciantes, que, inclusive, apresentaram ofício à Comissão de Meio Ambiente, Sustentabilidade e Mobilidade Urbana, por meio de processo interno nº 28.348/2023, no qual o SINCOVARP (Sindicato do Comércio Varejista de Ribeirão Preto), a CDL (Câmara dos Dirigentes Lojistas) e o SINCOMERCIÁRIOS (Sindicato dos Empregados no Comércio de Ribeirão Preto) demonstraram, com respeito, preocupações para com o comércio local durante a referida obra (conforme segue no anexo).

CONSIDERANDO que a maioria dos comerciantes ainda está se recuperando economicamente dos prejuízos advindos do período de restrições sanitárias em decorrência da pandemia da Covid-19;

CONSIDERANDO ser fundamental para o planejamento e saúde financeira dos comerciantes e, conseqüentemente, para a manutenção de empregos no local, ter informações sobre a descrição e cronograma de obras, o que ainda não foi disponibilizado;

CONSIDERANDO, ainda, que a Obra da Nove de Julho será concomitante às Obras de Mobilidade no quadrilátero central – o que exige um planejamento ainda mais complexo por parte dos comerciantes locais;





Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

REQUEREMOS, nos termos constitucionais e regimentais, depois de ouvido o Egrégio Plenário, seja encaminhado o presente ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, Duarte Nogueira, **para que disponibilize cópia do DECRITIVO COMPLETO do projeto das obras da Avenida Nove de Julho, assim como o cronograma completo e a identificação do profissional ou corpo técnico especializado em arborização (raízes e demais fisiologias), conforme nosso Requerimento nº 545/2023.¹.**

Sala das Sessões, 18 de maio de 2023.

MARCOS PAPA

Vereador - PODE

¹ https://publico.camararibeiraopreto.sp.gov.br/sapl_documentos/proposicao/16631_signed.pdf





CÂMARA MUNICIPAL de RIBEIRÃO PRETO

ESTADO de SÃO PAULO

Proc. 28348/2023

Fl. 01

Rub. 

PROCESSO Nº 28.348/2023

PROMOVENTE: SINCOVARP

ASSUNTO: AÇÃO PARA MINIMIZAR PREJUÍZOS AO COMÉRCIO

REQUERIMENTO Nº 3279/2023 - Protocolo nº 29373/2023 recebido em 18/05/2023 14:52:58 - Esta é uma cópia do original assinado digitalmente por Marcos André Papa. Para validar o documento, leia o código QR ou acesse <https://publico.camaraaribeiraopreto.sp.gov.br/conferir> e informe o código 2BE9-5F88-5447-508B.





C. M. R. P.	28348/23
Proc.	
Fl.	02
Rub.	

Exmo. Sr. Marcos Papa

Vereador e Presidente da Comissão Permanente de Meio Ambiente, Sustentabilidade e Mobilidade Urbana da Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Assim como fizeram em 2022 até início de 2023, quando das obras de mobilidade nos corredores comerciais dos bairros e da Avenida Independência (um dos limites do quadrilátero central), em Ribeirão Preto (SP), o SINCOVARP – Sindicato do Comércio Varejista de Ribeirão Preto e Região e a CDL Ribeirão Preto – Câmara dos Dirigentes Lojistas, apresentam neste documento a proposta de um Plano de Ação para minimizar prejuízos ao Comércio da região central da cidade em decorrência das interdições previstas nas obras de mobilidade, nos próximos meses. Também é signatário desse Plano de Ação o SINCOMERCIÁRIOS RP – Sindicato dos Empregados do Comércio de Ribeirão Preto.

Propostas iniciais, considerando a proximidade do início das obras:

1 – Que as obras no quadrilátero central sejam iniciadas somente **após o Dia das Mães (domingo, 14/5)** que é a segunda data mais importante para o Comércio Varejista;

2 – Que o trabalho nas obras e as interdições das vias, em dias estratégicos para as datas sazonais do calendário varejista, sejam **interrompidos/flexibilizados** de forma a facilitar o acesso dos consumidores às lojas, conforme cronograma abaixo sugerido:



Datas Sazonais

C. M. R. P.
Proc. 28348/23
Fl. 03
Rub. 4

- **Dia das Mães (domingo, 14/5) e seus reflexos**

**Nesse caso específico, apenas se as obras já tiverem sido iniciadas.*

Sábado – 6/5

Sexta-feira – 12/5

Sábado – 13/5

Domingo – 14/5

- **Dia dos Namorados (segunda-feira, 12/6) e seus reflexos**

Quinta-feira (Feriado de Corpus Christi) – 8/6

Sexta-feira – 9/6

Sábado – 10/6

Segunda-feira – 12/6

- **Dia dos Pais (domingo, 13/8) e seus reflexos**

Sexta-feira – 11/8

Sábado – 12/8

Domingo – 13/8

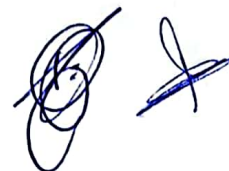
- **Dia das Crianças (quinta-feira, 12/10) e seus reflexos**

Sexta-feira – 6/10

Sábado – 7/10

Quarta-feira – 11/10

Quinta-feira – 12/10



C. M. R. P.	
Proc.	28348/23
Fl.	04
Rub.	

- **Black Friday (sexta-feira, 24/11) e seus reflexos**

Sexta-feira – 24/11

- **Natal (domingo, 24/12) e seus reflexos considerando o horário especial de funcionamento a partir de 1/12**

Quinta-feira – 21/12

Sextas-feiras – 1, 8, 15 e 22/12

Sábados – 2, 9, 16 e 23/12

Domingo – 24/12

Feriados Estratégicos

- **Dia da Independência (quinta-feira, 7/9) e seus reflexos**

Quinta-feira – 7/9

Sexta-feira – 8/9

Sábado – 9/9

- **Dia de Finados (quinta-feira, 2/11) e seus reflexos**

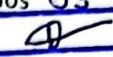
Quinta-feira – 2/11

Sexta-feira – 3/11

Sábado – 4/11



3 - Nos dias que houver interrupções/flexibilizações, sugerimos o redirecionamento dos trabalhos para pontos que não comprometam o acesso do público às lojas;

C. M. R. P.	
Proc.	28348/23
Fl.	05
Rub.	

4 – Que a Prefeitura e a empresa responsável pelas obras realizem ampla divulgação prévia, com 15 (quinze) a 20 (vinte) dias de antecedência, comunicando aos comerciantes os trechos a serem interditados e o período previsto para tal, para que as lojas localizadas em trechos afetados possam se programar e buscar alternativas para atendimento aos clientes e vendas;

5 – Cessão de vagas de Área Azul nas vias adjacentes, próximas aos trechos interditados, para que os lojistas possam implantar estruturas de Drive-thru, caso necessário, conforme regras a serem estabelecidas e apenas no período em que o respectivo trecho de rua/avenida for impactado pelas obras;

6 – Que o cronograma possa contemplar que as obras nas vias com maior adensamento de estabelecimentos comerciais sejam realizadas primeiro (para que sejam concluídas primeiro) ou, de preferência, em períodos em que não houver datas sazonais promocionais do Varejo, ex: meses de julho e setembro;

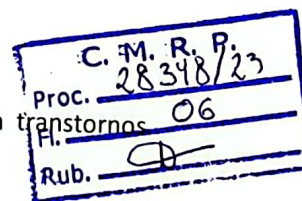
7 – Máxima agilização das obras no sentido de aproveitar o período da estiagem e minimizar impactos aos lojistas. No caso das intervenções realizadas nas calçadas, nossa sugestão é de que sejam feitas sempre de forma a deixar alguma alternativa/espço de passagem para o público que estiver à pé;

8 – Estabelecer a criação de um comitê composto por representantes de SINCOVARP, CDL RP, SINCOMERCIÁRIOS RP, demais entidades de classe envolvidas, Prefeitura, representantes dos órgãos envolvidos nas obras de mobilidade e da construtora, com canal aberto de comunicação, para tratar das demandas relativas aos impactos das obras sempre que for necessário.

SINCOVARP e CDL RP, que representam oficialmente o Comércio Varejista em Ribeirão Preto e região, e o SINCOMERCIÁRIOS RP, que representa os empregados do setor na cidade e região, entendem que as medidas sugeridas, mais urgentes, são possíveis de serem colocadas em prática sem prejuízo às obras e sem onerar os cofres públicos.



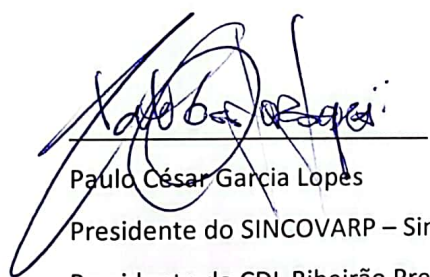
As três entidades estão cientes de que grandes obras públicas geram transtornos. Solicitam, mas também colaboram para as soluções.



O Comércio Varejista, em especial o da região central, é a segunda atividade econômica mais importante de Ribeirão Preto, proporcionando milhares de postos de trabalho, renda às pessoas envolvidas em sua cadeia produtiva e arrecadação aos cofres públicos. Não podemos perder o ritmo de recuperação após a pior fase da pandemia de Covid-19.

Certos de que prevalecerá o bom senso e de que nossas propostas iniciais sejam acolhidas pela Prefeitura de Ribeirão Preto, manifestamos toda nossa estima e consideração.

Ribeirão Preto, 27 de abril de 2023.



Paulo César Garcia Lopes
Presidente do SINCOVARP – Sindicato do Comércio Varejista de Ribeirão Preto
Presidente da CDL Ribeirão Preto – Câmara dos Dirigentes Lojistas



Santa Regina Pesoti Zagretti
Presidente do SINCOMERCIÁRIOS RP – Sindicato dos Empregados do Comércio de Ribeirão Preto



