



ATA – AUDIÊNCIA PÚBLICA – USO INTELIGENTE DOS CORREDORES DE ÔNIBUS

As 18:30 do dia 16 de julho de 2024 teve início a presente Audiência Pública para a discussão do Uso Inteligente dos Corredores de Ônibus, com a presença do vereador André Rodini e o Capitão da Polícia Militar André Luis para compor a mesa. O vereador André Rodini agradeceu a presença de todos e convidou os presentes a ocuparem lugares no plenário desta egrégia casa de leis. Foram exibidos slides contendo dados sobre a atual situação dos corredores de ônibus e seu impacto sobre o município, as multas, benefícios e problemática. O senhor José Mauro, representante da RPMob, questionado pelo vereador Rodini, declarou que desde outubro de 2023 a rota de ônibus do município tem sido alterada e que há estudos sendo feitos sobre que setores deixarão de ter faixas exclusivas para ônibus e em quais as mesmas serão mantidas. O vereador André Rodini questionou os representantes sobre os semáforos instalados no município. O senhor Delcides Araújo, declarou que as demandas são conflituosas visto que parte da população se manifesta pelo excessivo número de semáforos enquanto outra parcela de levanta exigindo a instalação de mais semáforos pela cidade. O vereador abriu a palavra para os presentes. O senhor Eduardo Cordeli, falou sobre os prejuízos financeiros que as faixas de ônibus causaram aos comerciantes do município e o mal planejamento das faixas levanto a um alto número de multas. O senhor Fábio Zan sugeriu uma delimitação de horário para o uso das faixas. O senhor Marco Aurélio Martins expôs sua indignação com as ações da administração municipal e questionou os representantes sobre o uso de semáforos que utilizem um sincronismo inteligente para regular o fluxo de tráfego. Respondendo ao senhor Eduardo, o senhor Delcides, falou sobre os benefícios da forma de fiscalização feita atualmente no município. Respondendo ao senhor Fabio Zan informou que a liberação das faixas em horários específicos está sendo estudada. Respondendo ao vereador Rodini o senhor Delcides informou que em pouco tempo o sistema semafórico inteligente logo estará operacional no município. Respondendo ao senhor Eduardo, o representante da ACI se declarou favorável a forma como a fiscalização é feita na área central do município. A senhora



Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

Daniela Zenier questionou sobre a instalação de semáforos em pontos específicos dos Campos Elíseos. O vereador André Rodini falou sobre os benefícios da flexibilização dos corredores de ônibus e questionou a respeito do prejuízo econômico causado pela implantação dos controles de ônibus. Respondendo aos questionamentos, o senhor Delcides informou que os semáforos que vem sendo instalados são instalados em virtude de um estudo sobre mobilidade feito em todo o município e que em breve mais setores da cidade serão atendidos. O senhor Ismael dos Santos, questionou as autoridades sobre o projeto de mobilidade para a cidade. O senhor Delcides informou que o plano de mobilidade está disponível em sítio eletrônico da RPMob para a apreciação popular. Ressaltou que o plano privilegia o transporte coletivo de forma eficaz. Questionado pelo senhor Marco Aurélio Martins o senhor Delcides informou que as empresas contratadas têm feito todos os estudos necessários para o desenvolvimento do plano e que caso seja necessário eventuais mudanças serão feitas pelo bem da população e informou que todas as normativas no CONTRAN estão sendo observadas. Respondendo ao Sr. Thiago, o senhor Delcides informou que o futuro parque semafórico possuirá um sistema inteligente que tornará o transporte público mais eficaz. Nada mais havendo, foi encerrada a presente reunião as 20:19 da qual para constar eu Elcio Mesquita de Souza Junior (Elcio Mesquita de Souza Junior) servidor deste legislativo, lavrei a presente ata, elaborada nos termos da Resolução nº 46/2018, que após lida e aprovada, vai ser assinada pelos vereadores membros desta comissão.

Ribeirão Preto, 16 de julho de 2024


ANDRÉ RODINI
VEREADOR