



Câmara Municipal de Ribeirão Preto
Estado de São Paulo

**AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA ANÁLISE DO PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR
Nº 20/2022 QUE DISPÕE SOBRE A IMPLANTAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE
URBANA NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO**

Aos vinte e cinco dias do mês de maio de 2022, às 18:57hs, no Plenário da Câmara Municipal, foi realizada a segunda audiência pública para debate e discussão acerca do Projeto de Lei Complementar nº 20/2022 que dispõe acerca do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Ribeirão Preto; A audiência pública foi objeto de publicação no site da Câmara Municipal e no Diário Oficial 09/05/2022. Presente o Vereador Marcos Papa, Presidente da Comissão Permanente de Meio Ambiente, Sustentabilidade e Mobilidade Urbana, que presidiu a audiência pública, Jéssica representando o Coletivo Todas as Vozes, Leandro Ruggiero representante da Secretaria Municipal de Planejamento que compuseram a mesa de trabalhos, também houve participação por meio da plataforma zoom; a audiência foi objeto de transmissão ao vivo pela TV Câmara, Youtube e pelas redes sociais e teve tradução simultânea em libras. Vereador Marcos Papa iniciou cumprimentando todos os presentes, explicou o objetivo da presente audiência pública, que é a segunda audiência pública com o fim de ouvir a população e receber sugestões sobre o Projeto de Lei que dispõe sobre o Plano Municipal de Mobilidade Urbana, colocou o e-mail do gabinete parlamentar à disposição daqueles que queiram encaminhar sugestões a esta Casa de Leis, em especial relativamente ao Projeto e emendas. Ver Ramon Faustino participando remotamente cumprimentou a todos, comentando acerca da temática. Ver. Marcos Papa afirmou que Ribeirão Preto apresenta um bom Plano de Mobilidade, que a cidade necessita de uma Secretaria de Mobilidade Urbana para lidar com o assunto com mais propriedade, falou sobre a necessidade de um transporte público com mais qualidade e com valor mais justo, acrescentou acerca da necessidade de ciclovias, que a cidade é majoritariamente dominada por veículos particulares, que temos um bom Projeto que precisa ser melhorado, que os vereadores apresentaram emendas bem como a Comissão Permanente, informou a todos que há uma apresentação a ser realizada por Kelly Augusto, arquiteta e urbanista convidada para a presente audiência. Leandro da Secretaria de Planejamento, um dos responsáveis pela elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana, cumprimentou todos os presentes, fez suas considerações iniciais se colocando a disposição. Kelly Augusto cumprimentou a todos, agradeceu o convite, falou do momento importante que é a elaboração de um Plano Municipal de Mobilidade Urbana para a cidade, se apresentou e falou sobre o programa euroclima, financiado pela União Europeia sobre mudança climática na América Latina, falou sobre a importância da política de mobilidade urbana e passou a proceder uma apresentação, cuja cópia segue anexa a presente ata. Após finda a apresentação, Vereador Marcos Papa agradeceu a contribuição com as importantes informações prestadas no âmbito desta audiência pública, falou acerca da exposição dos dados apresentados, informou que recentemente foi criada uma diretoria de mobilidade urbana em Ribeirão Preto, ligada a Secretaria de Planejamento, que ainda está em uma fase de transição e necessita de autonomia e poder de decisão. Leandro cumprimentou a todos agradeceu o convite em nome da Secretaria do Planejamento, parabenizando Kelly pela explanação, falou da última pesquisa que Ribeirão fez foi em 2011, que estão se programando para no ano que vem realizarem um novo estudo e incluir alguns questionamentos e novas perspectivas, o que poderá representar um cenário mais

144



Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

real da cidade de Ribeirão Preto; Kelly sugeriu que nesta pesquisa que será feita em breve, que também seja perguntado qual a raça ou cor que da pessoa, ou como ela se identifica, isso propicia fazer uma análise de mobilidade de raça, que a próxima pesquisa que será feita no estado de São Paulo será feita tal abordagem, que ainda não há cidades que tenham feito, o que será inovador; Ver. Marcos Papa falou acerca de uma viagem que fez para Medellín para conhecer o sistema de mobilidade urbana, informou como funciona o sistema, que há implementação de uma grande quantidade de ciclovias, que foi feito um mapeamento em que verificaram a pouca quantidade de mulheres que se utilizavam da estrutura, e através de um levantamento foi apurado que isto se devia a questões de violência, então foram implementadas ações para mudar tal situação, o que modificou o panorama, ressaltando assim a importância de se fazer mapeamentos, para que as intervenções sejam feitas conforme a necessidade. Na sequência, passou a apresentar as 8 emendas protocoladas, fez a leitura de cada uma delas, que também têm recebido sugestões por email; Ver Marcos Papa afirmou que a cidade precisa de um Conselho de Mobilidade Urbana deliberativo e não consultivo como está proposto, que a Comissão apresentará emendas para tal alteração; Acrescentou que a criação de um fundo de mobilidade urbana é urgente, e está no corpo da Lei, entretanto, a Comissão entende que deve estar submetido as deliberações do Conselho e não ser um Fundo a parte, com nomeações do executivo; que também entendem a necessidade de aumento da representatividade da sociedade civil no Conselho; bem assim, eleição para a presidência do Conselho, que a Comissão Permanente pretende apresentar emendas em tais sentidos; Jéssica acrescentou que tais emendas ainda não estão protocoladas, mas que assim que fizerem ficarão disponíveis para consulta pública no site da Câmara Municipal, que assim, ainda estão com este espaço de construção em aberto para quem queira enviar sugestões; Ver. Marcos Papa falou sobre a importância do Fundo e sobre a exploração da publicidade vinculada ao transporte público coletivo, valores adequados de tarifa e a necessidade de uma adequada estrutura ao usuário. Aberta a palavra aos interessados, Marcus Vinícius Bellizzi, do coletivo Mobicicleta cumprimentou a todos e agradeceu a colocação de Kelly, ressaltando dados da apresentação (de Kelly), que é preciso também explorar o transporte entre cidades, inclusive considerando o turismo regional; manifestou que entende ser importante ter pelo menos 2 (duas) cadeiras para ciclistas no Conselho, porque é um modal que é preciso ser fomentado; falou das cadeiras para pessoas com deficiência e pedestres, que são visões sobre mobilidade importantes de serem consideradas e assim merecem cada um ter uma cadeira no conselho, isto para ampliar o debate; falou ainda que é preciso pensar na implementação das ciclovias de forma que elas sejam unificadas/interligadas, fazendo um canal de comunicação de todas as regiões da cidade; acrescentou que poderiam aproveitar o momento das obras para continuar com a velocidade reduzida nas ruas da cidade, que é preciso criar na cidade a cultura de velocidade reduzida e de prioridade para os pedestres, afirmou que a quantidade de acidentes é muito alta, é preciso pensar de maneira educacional, de como modificar o olhar da cidade aos pedestres e outros modais, que isso seja efetivamente debatido, agradeceu o espaço e o trabalho, parabenizando os trabalhos da Comissão. Ver Papa manifestou acerca das obras estarem sendo executadas antes da aprovação do Plano de Mobilidade Urbana, falou da falta de ciclovias e que as obras devem contemplar a mobilidade urbana. Jéssica agradeceu a participação de todos, que estão considerando que possam aprovar uma lei que atenda e esteja compatível com a política nacional de mobilidade urbana, pelo estatuto das cidades, que olhe também para as necessidades da cidade, que seja uma política de mobilidade mais humana, que pense no

M.4.



Câmara Municipal de Ribeirão Preto
Estado de São Paulo

pedestre, nas questões ambientais, e que considere a questão das desigualdades, fez suas considerações finais agradecendo os trabalhos. Kelly fez suas considerações acerca da importância do Poder Legislativo ser atuante no processo de construção da Política, e depois que se iniciarem os demais passos de implementação, que é um desafio tirar o plano de mobilidade do papel, o que deve ser priorizado também no planejamento orçamentário, ao final, se colocou a disposição e agradeceu a oportunidade. Após considerações finais pelo Vereador Marcos Papa, nada mais havendo, nem interessados em se manifestar, a audiência pública foi encerrada às 20:04hs, da qual, para constar, foi lavrada a presente ata, nos termos do que dispõe a Resolução nº 46/2018 da Câmara Municipal de Ribeirão Preto, cuja mídia física encontra-se anexada a presente, bem assim, disponibilizada em seu inteiro teor no canal do Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=c6zcz2Q1wsQ&t=260s>, ata que após lida e aprovada, vai assinada pelo Vereador Presidente da audiência pública.


MARCOS PAPA
VEREADOR