EMENTA: **INDICA AO EXECUTIVO MUNICIPAL LOCAL NOVO PARA INSTALAÇÃO DE LOCOMOTIVA HISTÓRICA DA CIDADE EM MANUTENÇÃO, QUANDO DO SEU RETORNO AO MUNICÍPIO, CONFORME ESPECIFICA.**

SENHOR PRESIDENTE,

Apresentamos à consideração da Casa o seguinte:

É de público conhecimento de nossa cidade a existência e propriedade do Município de uma Locomotiva histórica, alemã Borsig, fabricada em 1912, a qual pertenceu a Usina Amália e foi doada à cidade pela Industrias Reunidas Francisco Matarazzo, a qual correu, quando na ativa, pelos antigos trilhos da Cia. Mogiana de Estrada de Ferro, e que esteve exposta por longa data (deste 1973) no Parque Municipal Francisco Preste Maia (mais conhecido como Praça do Pronto Socorro Central), e que em função de haver se deteriorado em função do tempo e da ação de vândalos incivilizados, furto de peças, pichações e outras intervenções indevidas, necessitou ser retirada e encaminhada a recuperação, manutenção e resgate das suas condições estético-históricas devidas, comprometidos pelo vandalismo.

A Locomotiva deixou a cidade há um ano, encaminhada para restauro, recuperação, limpeza e conservação nas oficinas da Associação Brasileira de Preservação ferroviária (ABPF), em Campinas, SP.

Hoje se começa a discutir na cidade, em face da previsão de retorno completamente restaurada da mesma, prevista preliminarmente para outubro de 2021, se a referida Locomotiva deveria voltar ao seu local original, ao lado do Pronto Socorro Central, ora em transformação no CAPS VI, ou levada a outro local em que sua conservação, cuidados e manutenção sejam garantidos.

Moradores da Vila Tibério, reivindicam que a locomotiva não vá para longe do bairro, pois é o que ainda resta dos áureos tempos da ferrovia cuja estação

existia naquele local, outros entendem que novo local deva ser definido. Ambos têm razão, no nosso ponto de vista e suas posições poderiam entrar em comunhão.

Por tais razões, encaminhamos ao Executivo Municipal, nos termos permitidos pelo Regimento Interno deste Poder Legislativo Municipal, a presente propositura, em forma de INDICAÇÃO, para que o Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal busque, por meio dos órgãos municipais competentes (Secretarias Municipais ou outros), determine a realização de estudos quanto a possibilidade de que a locomotiva e seu trilho fossem instalados no centro do saguão monumental de entrada da Rodoviária Central de nossa cidade e ali permanecesse de forma permanente e contínua, pela eternidade, ou até que e se for carreada para uso em projeto de trem turístico, como planejam, estudam e sonham aqueles que admiram e pretendem restabelecer em algum trecho esta atividade turística, envolvendo tal locomotiva e outra existente na cidade, junto a Estação Ferroviária da cidade.

Tal lugar sob o aspecto histórico, está situado onde existiu a Estação Ferroviária de Ribeirão Preto; geograficamente, estará na mesma proximidade da Vila Tibério, como querem moradores do bairro; e no tocante a salvaguarda e preservação patrimonial, estará em local aberto mas coberto, portanto reduzindo a ação do tempo e do clima sobre a mesma, com vigilância patrimonial 24 horas ao dia, garantida pela segurança ali mantida pela concessionária do Terminal, e pela própria Polícia Militar e Guarda Civil Municipal, que evitará a ação ostensiva de vandalismos, e exposta e acessível ao público em geral, como deve ser.

Vale lembrar que o Terminal é propriedade do Município, apenas administrado por empresa privada, mediante concessão.

É o que tínhamos a indicar.

Sala das Sessões, 17 de agosto de 2021.

MATHEUS MORENO
Vereador - MDB

Assinado digitalmente por
MATHEUS MORENO DE
ALMEIDA 315.795.308-77
Data: 17/08/2021 08:46