



# Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

**EMENTA:** REQUER AO PREFEITO ESCLARECIMENTOS E PROVIDÊNCIAS PARA A IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIAS, CICLOFAIXAS E CICLOROTAS, CONFORME ESPECIFICADO.

**SENHOR PRESIDENTE,**

**Apresentamos à consideração da Casa o seguinte:**

CONSIDERANDO que a mobilidade urbana sustentável é a chave para o futuro das cidades e é determinante para o desenvolvimento econômico, a saúde e a qualidade de vida da população.

CONSIDERANDO que durante a pandemia, observamos cidades pelo mundo se transformando rapidamente em relação a mobilidade. **Um exemplo é Bogotá, que chamou a atenção ao criar uma rede de ciclovias emergenciais de 84 km** para ajudar trabalhadores essenciais a se locomoverem durante os dias da crise da Covid-19. Iniciativas semelhantes foram adotadas em Paris, Milão e muitas outras cidades.

CONSIDERANDO que as ruas de Ribeirão Preto são hostis aos ciclistas e pedestres. **É urgente que a Prefeitura olhe e repense o espaço público, dando prioridade e incentivando à mobilidade não motorizada.**

CONSIDERANDO que precisamos investir em ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas e calçadas, inclusive, já indicamos a implementação de um Plano Emergencial da Mobilidade Ativa e Sustentável para Ribeirão Preto.

CONSIDERANDO que até hoje Ribeirão Preto não possui uma rede cicloviária adequada para a dimensão do município.



# Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

CONSIDERANDO que atualmente a porcentagem do **Modal de Bicicleta para viagens diárias é de 3%**, um índice baixo para uma cidade com o potencial de Ribeirão Preto. Em Bogotá, por exemplo, atualmente quase 7% do total dos deslocamentos são realizados em bicicletas – mais do que em qualquer outro país da América Latina. **Bogotá já possui a meta de longo prazo de alcançar 50% do total de viagens feitas em bicicletas ou alternativas de micromobilidade.**

CONSIDERANDO que o **Processo nº 133/2019** já foi finalizado, referente a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA O DESENVOLVIMENTO DE ESTUDOS DE TRÁFEGO, ESTUDOS PRELIMINARES E PROJETOS EXECUTIVOS PARA EXECUÇÃO DE OBRAS VIÁRIAS, CICLOFAIXAS, CICLOVIAS E TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO, FINANCIADOS PELA CAIXA ECONÔMICA FEDERAL NO MBITO DO PROGRAMA FINISA - FINANCIAMENTO À INFRAESTRUTURA E AO SANEAMENTO.**

*CONCORRENCIA: 0007/2019 - Processo: 000133/2019 - Finalizado*

*Cont. de Emp. Esp. para o Desenvolvimento de Estudos de Tráfego, Estudos Preliminares e Projetos Executivos Completo para Obras Viárias de Ciclofaixas, Ciclovias e Terminal de Ônibus Urbano*

*Valor máximo: R\$ 2.902.991,6000*

*Abertura em 17/05/2019 às 09H30*

SOLICITAMOS **esclarecimentos, status, cronograma, orçamento público previsto (PPA) e o detalhamento do planejamento das obras** para a implantação **efetiva** dos projetos descritos no termo de referência citado acima, destacando as CICLOFAIXAS, CICLOVIAS E TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO.

- |       |                                                              |    |
|-------|--------------------------------------------------------------|----|
| 4.11. | Ciclovia 01 – Ciclovia Procópio/Alexandre Balbo              | 27 |
| 4.12. | Ciclofaixa 02 – Pernambuco/São Francisco                     | 29 |
| 4.13. | Ciclovia 03 – Campus Moura Lacerda                           | 30 |
| 4.14. | Ciclovia 04 – Av. Luigi Rosiello                             | 31 |
| 4.15. | Ciclofaixa 05 – Amin Calil/Av. do Café                       | 32 |
| 4.16. | Ciclofaixa 06 – General Osório                               | 33 |
| 4.17. | Ciclofaixa 07 – Cava do Bosque/Centro                        | 34 |
| 4.18. | Ciclofaixa/Ciclovia 08 – Av. Nove de Julho/Alto da Boa Vista |    |



# Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

- 4.19. *Ciclofaixa/Ciclovía 09 – Av. Nove de Julho/Parques* 36
- 4.20. *Ciclovía 10 – Parque Raia/RibeirãoShopping* 37
- 4.21. *Ciclovía 11 – Av. Monteiro Lobato* 38

SOLICITAMOS também as **metas de Ribeirão Preto para expandir o modal de bicicleta (%)**, incluindo a quilometragem de ciclovias, ciclofaixas e ciclorotas a serem implantadas pela Prefeitura nos próximos anos (2021-2024). Favor discriminar separadamente as ciclovias já previstas nas obras do PAC x novas malhas.

REQUEREMOS na forma regimental, depois de ouvido o egrégio plenário, que seja encaminhado o presente ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, Duarte Nogueira, para que determine providências imediatas para o acima solicitado e/ ou apresente solução para o caso.

Sala das Sessões, 19 de agosto de 2021.

**MARCOS PAPA**  
**Vereador - CID**

