



# Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

## ATA DA REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE ESTUDOS (CEE) PARA ANALISAR SOLUÇÕES DE INTERVENÇÃO NO SISTEMA VIÁRIO DA REGIÃO DA AV. DOM PEDRO I

Requerimento nº 2.039/2021

Aos dezesseis dias mês de novembro de 2021, às 09h45 no Plenário da Câmara Municipal de Ribeirão Preto, a **COMISSÃO ESPECIAL DE ESTUDOS (CEE) PARA ANALISAR SOLUÇÕES DE INTERVENÇÃO NO SISTEMA VIÁRIO DA REGIÃO DA AV. DOM PEDRO I**, criada pelo Requerimento nº 2.039/2021 e Ato da Presidência nº 08, de 04 de março de 2021. Integram essa Comissão Especial de Estudos a vereadora Gláucia Berenice (DEM), autora do Requerimento e que presidirá os trabalhos (art. 53, § 2º do Regimento Interno), Paulo Modas (PSL) e Bertinho Scanduzzi (PSDB). A vereadora Gláucia Berenice e o vereador Paulo Modas comparecem em Plenário. Há quórum, na forma regimental. A presidente iniciou a reunião agradecendo os presentes, informando os objetivos da criação desta CEE, destacando que na data de hoje serão ouvidos pela CEE o Secretário de Obras Públicas, Cel. Pedro Luiz Pegoraro, bem como o seu assistente de pasta, Sr. Cantídio Maganini. Após considerações iniciais do vereador Paulo Modas, destacando, em seguida, a vereadora Gláucia que estaremos debatendo hoje questões referentes aos contratos das obras. Em seguida, faz a leitura de uma notícia de jornal, indagando especificamente sobre o processo licitatório que deve ser aberto para continuidade das obras debatidas nesta CEE. Manifesta a vereadora sua preocupação com o final de ano, período natalino, e uma das questões que imperam na Av. Dom Pedro são os calçamentos abertos, calçadas sem terminar. Sobre o compromisso da PMRP de se fazer um serviço intermediário, e retirada dos entulhos, um serviço alternativo, visando melhorar para os comerciantes, Pegoraro responde que a PMRP teve uma situação indesejada, com duas empresas que prestavam serviços, entre elas a COESA e a Contersolo, nos viadutos da Av. Brasil, e o túnel da Av. Independência e Presidente Vargas. Tivemos dificuldades, detectamos que a empresa não cumpriria o contrato e fizemos a rescisão unilateral, aplicando à empresa as multas e garantias contratuais. Passada essa etapa, agora estamos fazendo a segunda etapa, relimitar essas obras. Estamos fazendo atualização de planilhas, do memorial descritivo, visando a continuidade dessas obras. Demos o *start* para nova licitação, e tudo será encaminhado à Secretaria de Administração e tomará medidas para elaboração de novo edital, que devem sair até o mês de novembro. Aí, seguiremos os trâmites legais de contratação. Minimamente 60 dias para serem percorridos, acreditamos que nesse prazo, devemos assinar o contrato em fevereiro de 2022, para voltar a executar essas obras, aponta o titular da pasta. Em seguida, Gláucia indaga sobre as medidas alternativas, e Pegoraro fala que entende o posicionamento dos comerciantes da Av. Dom Pedro e Saudade, com relação à alguns pontos no calçamento, eles têm razão, e que a pasta não está confortável com isso. Mas relembra que 90 a 95% das calçadas da Av. Dom Pedro são calçadas novas, em toda avenida. Existem pontos que ficaram para trás, infelizmente, a empresa não foi capaz de fechar esses pontos antes de entregar o contrato. A Secretaria de Obras não pode ir até os locais e mandar fazer agora porque esse serviço está no escopo da nova licitação. Se fizer um trabalho paliativo, daqui a 60 dias tudo será quebrado, e será desperdício de serviço público, podendo responder juridicamente. Entende que o serviço paliativo pode ser um serviço mal feito, o bem feito será feito na nova licitação, da mesma



# Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

forma, com a mesma qualidade do anterior. Pede que os comerciantes tenham um pouco mais de paciência. Teremos a retomada dessa obra, e a prioridade será executar todas as calçadas que estão a serem terminadas. Será trocado também todo asfalto da Av. Dom Pedro. Essas serão as prioridades, aponta Pegoraro. Primeiro será na Av. Dom Pedro, e em seguida, na Av. Saudade. Participa da reunião também o vereador Bertinho Scanduzzi, a partir das 9h55. Relembra o vereador Bertinho que o Secretário Pedro Pegoraro sempre o atende gentilmente, mas o que lhe preocupa é o acompanhamento da obra por parte dos fiscais, e existem locais que a calçada foi feita e já está deteriorada. Questiona a qualidade do serviço já realizado, muitas calçadas com desnível, acumulando água em alguns pontos. Pede uma fiscalização antes de se iniciar o serviço novamente, para se ver os defeitos que a empresa deixou lá, uma reivindicação dos comerciantes que o procuraram. Pegoraro fala que a observação é interessante, e nesse período que a empresa foi retirada da obra até agora, a fiscalização da Secretaria de Obras Públicas percorreu e verificou quais foram as situações executadas de forma inadequada, as que não foram executadas, para que tudo agora todos os detalhes possam compor a nova licitação. “*Esse cuidado foi tomado*”, aponta Pegoraro. Em seguida, Cantídio destaca que foi feita a fiscalização antes da nova licitação, e realmente teve muita deficiência, com muitos pontos a desejar, o serviço não foi terminado adequadamente, foram 11 (onze) notificações, a empresa anterior foi multada por inexecução de contrato. Aponta que pontos inadequados foram detectados. Na nova licitação o que precisa de reparos será refeito, e na nova licitação todas as providências foram tomadas. Em seguida, o vereador Paulo Modas indaga sobre a impaciência dos comerciantes sobre as calçadas, e o Secretário Pegoraro relembra que aquilo que não foi executado ou foi executado inadequadamente será, na nova licitação, refeito. Se necessário, será desfeito e refeito. Esse compromisso a Administração tem com os comerciantes, aponta Pedro Pegoraro respondendo a questionamento da Presidente da CEE, Gláucia Berenice. Respondeu “perfeitamente”, essa é a intenção da pasta. O Secretário não vai impedir o comerciante que tiver um problema pontual, reparar agora, mas que quando a nova empresa chegar o serviço, se necessário, será removido para ser realizado de uma forma que atenda às normas técnicas. Pegoraro fala que a Av. Dom Pedro ficará linda, toda nova, novo pavimento, com corredor de ônibus remodelado, até a rotatória Amin Calil, e um trecho da Av. Fábio Barreto, até rotatória da Luiz Galvão César, será refeito. Os comerciantes vão gostar, vão aprovar, e certamente no Natal do ano que vem será muito diferente. Gláucia relembra que a CEE foi criada para analisar questões do sistema viário, e sobre o ponto da Av. Rio Pardo, indaga o que será feito, e a perspectiva de início de obras naquela região. Pegoraro fala que o projeto Ribeirão Mobilidade, na cidade, é muito mais amplo, e possui 30 obras, das quais 19 já foram licitadas e 12 já foram entregues. Outras 4 serão relicitadas, e 3 estão em execução. Alguns projetos estão sendo desenvolvidos, por exemplo, no Retiro Saudoso, a ponte na Av. Kennedy, e a Leão XIII, ligando diretamente com a zona sul da cidade. São obras com projeto já pronto, e a Av. Rio Pardo é um desses projetos, e atualmente está sendo elaborado projeto executivo da obra, que vai dizer como vai acontecer, e quanto vai custar. A área é federal, a PMRP já fez o pedido de cessão, e o Governo Federal está analisando a cessão da área para o Município. A área contemplada vai da Av. Dom Pedro até Via Norte. O trecho que tem ocupação irregular em área federal não está contemplado nesse momento. Entende que o projeto é importante, assim como o da Av. Tanquinho, que está elaborando o estudo de tráfego, que antecede o projeto executivo. A Av. Rio Pardo está nos planos do Prefeito, que quer fazer essa obra, e está sendo feito um empenho muito grande para que ela aconteça, e espera que

M



# Câmara Municipal de Ribeirão Preto

Estado de São Paulo

a mesma sairá até o final dessa gestão, em 2024. Bertinho informa que as obras do corredor da Av. Meira Júnior estão sendo feitas de maneira bem rápida, muito agradável para a população, já que a empresa está trabalhando o dia todo, até a noite, com muita presteza e rapidez. Quer saber se essa empresa tem interesse em assumir e participar dessas obras paradas. Pegoraro fala que ali está sendo feita pela DGB, uma empresa de Ribeirão Preto, que já executou a contento outras obras na cidade, como o trecho da Dina Rizzi, e adequações viárias da Av. Antonio Diederichsen foram feitas a contento. Essa empresa vem executando a obra da Av. Meira Júnior por etapas, com muitos trechos prontos, só faltando sinalização de pavimento. Gláucia também destaca o trabalho realizado pela empresa DGB. Em seguida, pede que o Secretário confirme se a multa contratual às empresas que não executaram as obras objeto do estudo desta CEE é de 10% do valor do contrato, pouco mais de 5 milhões, e se tem outra multa por abandono, de 2 milhões. Pegoraro fala que a multa é sobre a inexecução do contrato, e está sendo aplicado 2 milhões à Coesa, por isso. Pegoraro fala que esse valor minimiza a necessidade de reajuste contratual que deverá ser feito agora, não cobre totalmente. Todo valor de multa aplicada tem o objetivo de minimizar os danos deixados pela empresa, afirma. Pegoraro fala que estamos vendo uma mudança muito grande na cidade, há anos não se via isso, e muitas outras teremos em breve, com melhorias na Av. 9 de Julho, que será restaurada, talvez em janeiro a licitação será aberta. Temos também a finalização do corredor Norte-Sul. Faz apontamentos sobre as obras que estão sendo realizadas, tudo com vistas a dar maior fluidez ao trânsito. As obras não acontecem do dia para noite, têm seu prazo de execução, aponta o Secretário de Obras Pedro Pegoraro. A vereadora Gláucia pede a correção de um dado administrativo, porque no portal da Transparência, a obra aparece como “finalizada”, pedindo a correção do portal. O Secretário informa que pedirá essa correção. Ao final, Gláucia agradece a presença do Secretário, o Sr. Cantídio, os demais presentes e encerra a reunião às 10h35. Essa reunião não foi gravada em mídia áudio-visual. Assim, eu, Fernando Silvério Borges, auxiliar legislativo designado, lavrei a presente ata que depois de lida e aprovada, vai assinada pela vereadora abaixo.

  
**GLÁUCIA BERENICE**  
Presidente da CEE